

CARNET DE VOYAGE

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY

LE CHER (18) EN 911 T 2.0

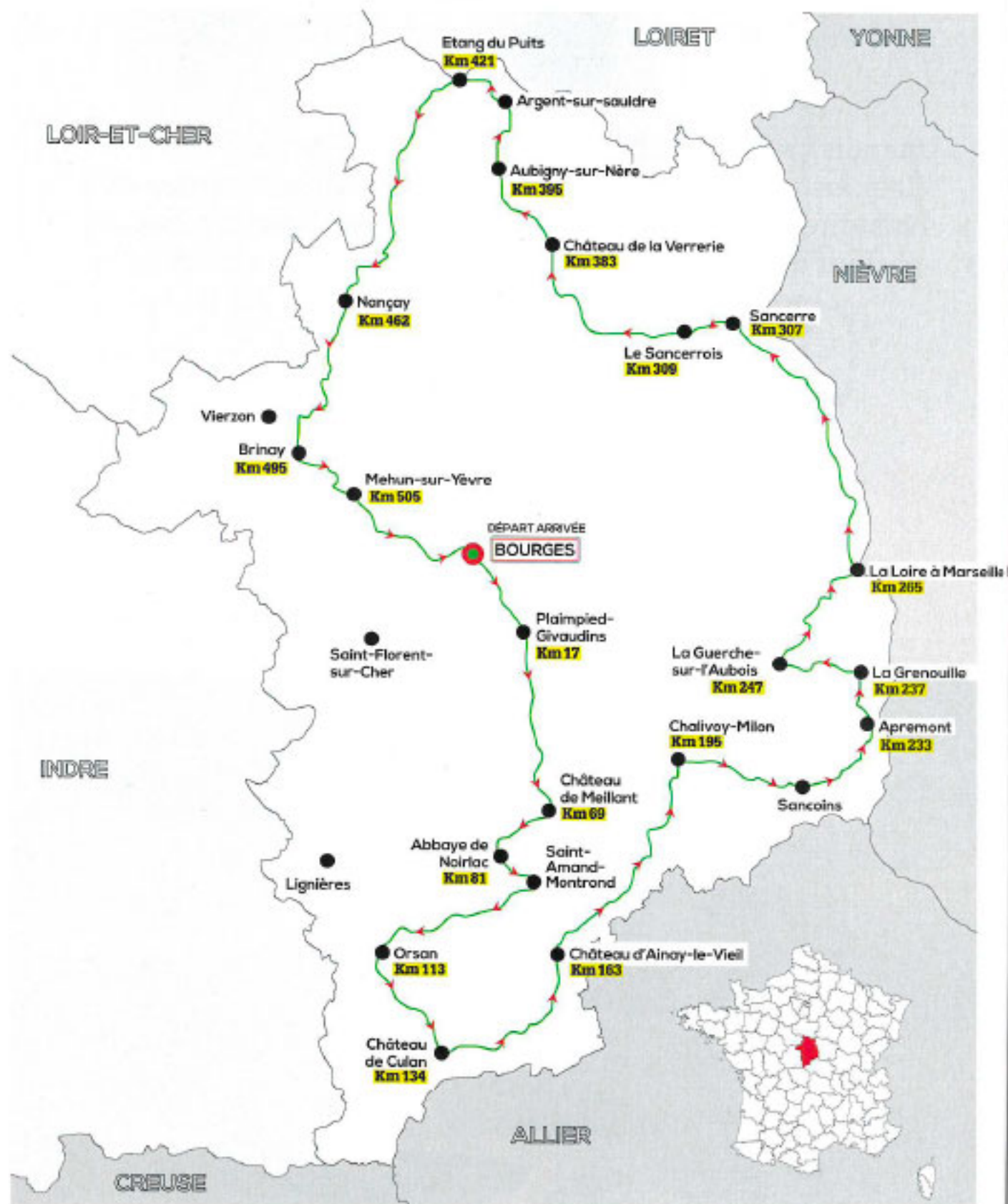
FLAT6
CLASSIC



Km 309 LE SANCERROIS

**Un mois tout juste après avoir parcouru le département des Landes au volant de l'une des 911 les plus puissantes de l'histoire, nous passons totalement à l'extrême inverse, en partant à la découverte du Cher, cette fois au volant de la moins puissante de toutes les 911 : la 2.0 T.
On ne jouit que par contrastes...**





René Cedelle, l'heureux propriétaire de cette 2.0 T, a la chance de posséder deux Porsche : cette 911, et un Boxster 981 S. J'aurais pu jouer la carte du confort, et choisir le Boxster, mais non, j'ai préféré, sans hésitation, partir à l'aventure avec les seuls 110 ch de la 911 T 2.0, la 911 la moins puissante de l'histoire, si l'on veut bien exclure la 912 et ses 90 ch. Mais ce n'est pas une 911, du moins dans l'appellation. On pourrait aussi dire : le fiat 6 le moins puissant de l'histoire, si vous préférez. Bref, c'est avec grand plaisir que je suis allé chercher cette belle

auto à Blois, car je n'avais aucune proposition directe sur le département du Cher. Un grand merci à René, membre du club 911 Classic, pour ce prêt. Il s'agit d'un modèle 1969, donc avec empattement rallongé, en quelque sorte la phase 2, même si personne ne songeait à l'époque à utiliser ce terme ! En route vers de nouvelles aventures dans un département aux contours variés, faisant entre autres partie du Berry, et intégré à la région Centre-Val-de-Loire.

LES ÉTOILES DU GUIDE VERT

Pour chaque site retenu, vous retrouvez les étoiles du Guide Vert Michelin, de 1 à 3.



Km 163 CHÂTEAU D'AINAY-LE-VIEIL

Km 163 CHÂTEAU D'AINAY-LE-VIEIL ★★

>>ROAD BOOK : CULAN, D997, SAINT-CHRISTOPHE-LE-CHAUDRY, FOSSE-NOUVELLE, D1, LA CELETTE, AINAY-LE-VIEIL

Berry, terre de châteaux ! Ils se succèdent avec bonheur, mais aucun ne se ressemble, ce qui permet de ne jamais se lasser. Celui d'Ainay-le-Vieil est en cours de restauration, et la partie intérieure que vous voyez en sort tout juste, fraîche et pimpante, comme neuve ! C'est une ancienne demeure

de Jacques Cœur, dotée de très beaux jardins, et de remparts extérieurs avec tourelles qui font qu'on surnomme les lieux le "petit Carcassonne". Là aussi, un très grand merci aux personnes qui nous ont permis d'entrer la Porsche pour faire les photos, alors que les lieux étaient fermés !

Pour ce qui est de la conduite en mode balade sportive de notre 911, elle se comporte donc à merveille, facile à placer, freinant bien, légère, agile, et dotée d'une boîte 901 dont l'utilisation reste parfois déroutante, mais qui ne pose au final aucun problème. En fait, d'un modèle à l'autre, le guidage des 901 (avec, rappelons-le, la 1^{ère} en bas

à gauche) n'est jamais exactement la même, ce qui, pour le conducteur occasionnel, demande un temps d'adaptation. Seul petit défaut ici : la pédale de frein est trop haute par rapport à l'accélérateur, et le talon-pointe est impossible à faire en conduite normale.



Km 163 CHÂTEAU D'AINAY-LE-VIEIL